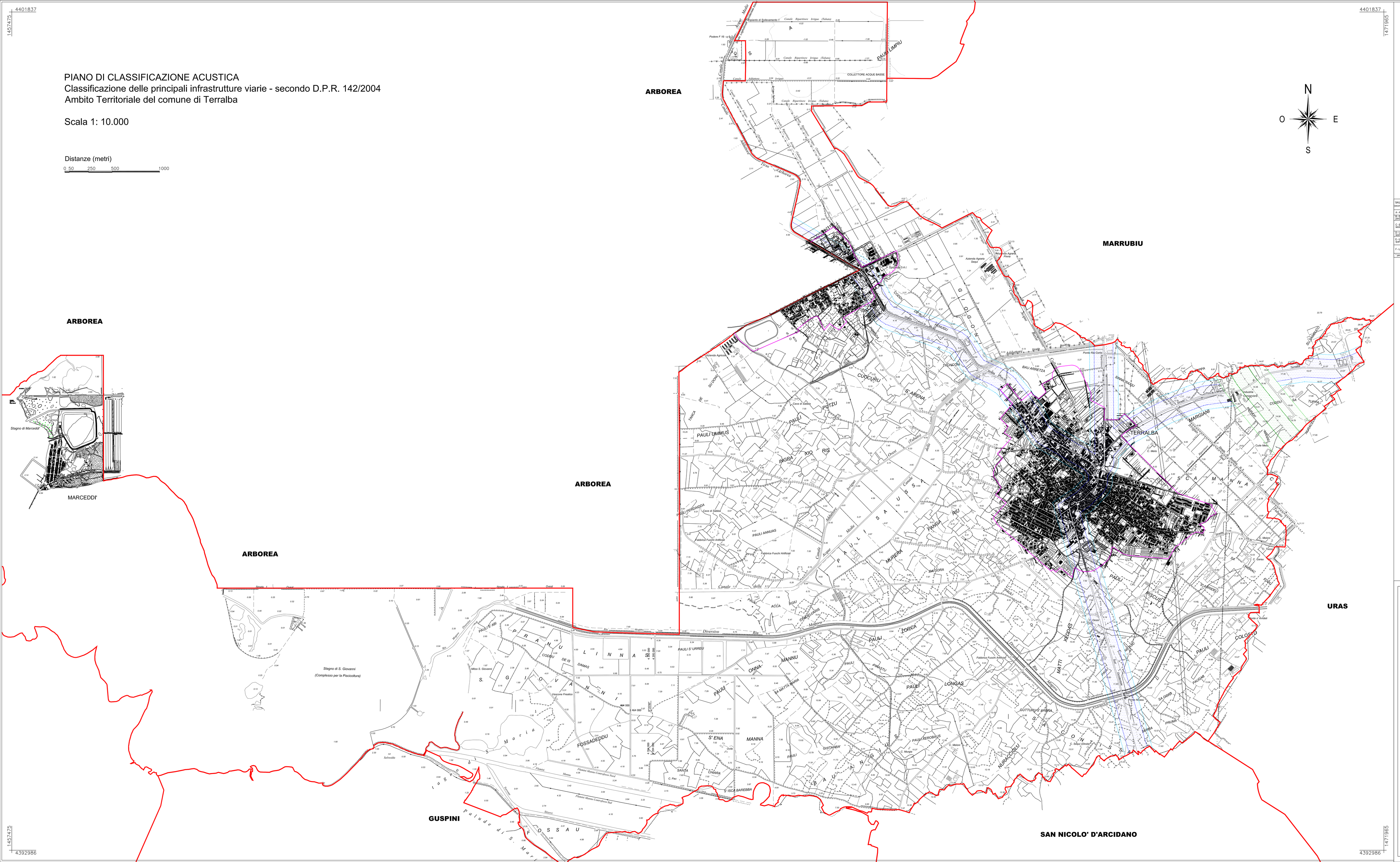
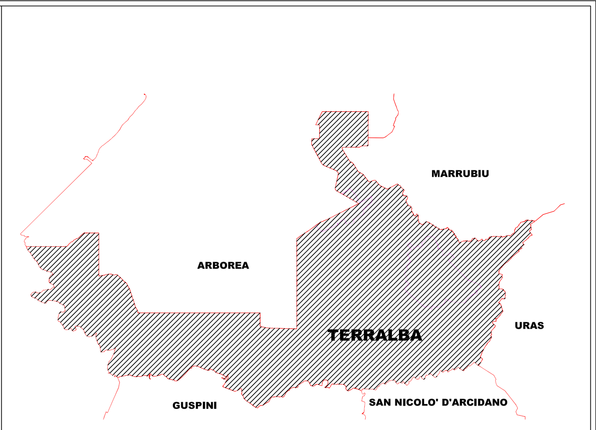
PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
Classificazione delle principali infrastrutture viarie - secondo D.P.R. 142/2004
Ambito Territoriale del comune di Terralba

Scala 1: 10.000

Distanze (metri)
0 50 250 500 1000





D.P.R. 30 Marzo 2004 n° 142
"Disciplina dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447"

ALLEGATO 1

TAB. 1
(strade di nuova costruzione)

TIPO DI STRADA (secondo cod. della strada)	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e Direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	30 per scuole e ospedali, 40 per case di cura e di riposo		65	55
F - Locale		30	30 per scuole e ospedali, 40 per case di cura e di riposo		65	55

* per le scuole vale il solo limite diurno

TAB. 2
(STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)
(ampliamento in sede, affiancamento e varianti)

TIPO DI STRADA (secondo cod. della strada)	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e Direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
B - Extraurbana principale		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Cb (tutte le strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
	Cb (tutte le strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	70	60
E - Urbana di quartiere		30	50 per scuole e ospedali, 40 per case di cura e di riposo	40	65	55
F - Locale		30	50 per scuole e ospedali, 40 per case di cura e di riposo	40	65	55

* per le scuole vale il solo limite diurno

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPO AI FINI ACUSTICI	GRAFICA
C = Extraurbana SECONDARIA	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	Fascia A
		Fascia B

D.P.R. 18 Novembre 1998 n° 459
"Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"

TABELLA di sensi dell'art. 3 D.P.R. 459/1998
(FASCE DI ESISTENTE E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON ELENCO DI RICETTORI SENSIBILI E DEBOLI)

	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		GRAFICA
		Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	Fascia A (più vicina)	50	40	70	60	Fascia A
	Fascia B (più lontana)			65	55	Fascia B

* per le scuole, vale il solo limite diurno

GEOREF, COORD. GAUSS - BOAGA		
VERTICI	N	E
N-O	4401837	1457475
N-E	4401837	1471965
S-E	4392986	1471965
S-O	4392986	1457475

COMUNE DI TERRALBA
Provincia di Oristano

Piano di Classificazione Acustica
Legge 26 Ottobre 1995 N. 447 - D.P.C.M. 14 Novembre 1997

LA SOCIETA' INCARICATA
Othoca Progetti Del Geom. Paolo Meloni & C. S.n.c.
Uffici Rappresentante
Geom. Paolo MELONI

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Geom. Enrico GARAU

CONSULENTI - Settore Urbanistico
Ing. Alberto Lutzu

GRUPPO DI LAVORO
Cartografia ed Elab. CAD Geom. Valeria CARIA

APPROVAZIONE:

VISTO:

ELABORATO
Classificazione delle principali infrastrutture viarie

TAVOLA 5
SCALA: 1:10.000

Rev.-Rev.: 0000
Data: 23/11/2021
ID. Documento: ZA_020_B_00

Servizi di Progettazione - Assistenza e consulenza tecnica alle Imprese - Rilievi Celerimetrici e GPS - Pratiche Catastali
Othoca Progetti Del Geom. Paolo Meloni & C. S.n.c.
Via Leopardi, 2 09096 Santa Giusta (OR) Tel: 0783/357168